

AMENAGEMENT

Chargement : éviter le facteur risque

Un choc à 50 km/h... ça bouge fort et même ça vole à l'arrière de votre utilitaire. La caisse à outils de 30 kg peut représenter une force de 1 200 kg, le tournevis de 200 g se transforme en projectile tueur de 8 kg faute d'une paroi de séparation solide... Car lors d'une conduite normale, incluant les manœuvres d'évitement et de freinage d'urgence, le chargement peut générer une force de 80 % de sa valeur vers l'avant, 50 % vers la gauche, la droite ou vers l'arrière. 70 % des conducteurs professionnels sous-estiment le risque que le chargement peut représenter. On comprend mieux que l'INRS (Institut national de recherche et de sécurité) et les CRAM se soient sérieusement penchés sur la question de l'aménagement des utilitaires. Des crash test ont été réalisés : la caisse à outils va taper la tête du conducteur, l'aménagement « bois artisanal » vole en éclats et des éléments sont



Modul System a réalisé un crash test pour valider la solidité de son système d'aménagement en cas de choc à 48 km/h.

projetés sur plusieurs mètres, alors que l'aménagement professionnel n'a subi que des déformations. Un argument de choc en faveur des aménagements industriels. Et pourtant, en France l'aménagement intérieur des utilitaires a plus à voir avec la cave à Momo, qu'avec un module sécurisé. Alors qu'en Allemagne et dans les pays du Nord 40 % des flottes d'artisans sont équipées avec des aménagements métalliques, à peine 14 % des utilitaires français l'ont été par un aménageur industriel. « Les artisans manquent

d'informations sur le sujet et sur l'importance de l'aménagement de leur VUL en matière de sécurité. Mais les choses vont changer car il y a une large prise de conscience des pouvoirs publics qui veulent enrayer la sinistralité dans le travail », indique Philippe Tavel, le patron France de Modul System, leader européen en matière d'aménagement modulaire, qui a dernièrement réalisé un crash-test pour valider la solidité de son nouveau système d'attache. De même, alors que les structures métal ont la faveur des Européens, le bois règne en

maître chez les Français. « Le métal est très modulaire, résistant, et affiche 30 % de moins en poids, ce qui limite la surcharge arrière et donc génère des économies de carburants », plaide Philippe Tavel. Mais si, en termes de sécurité et d'ergonomie, les structures métal remportent la palme en Europe, en matière de prix, c'est une fois et demie à deux fois plus cher que le bois. « Un aménagement bien conçu, industriel et ergonomique peut faire gagner 1 heure par jour en n'ayant plus à chercher la pièce. De plus, une bonne ergonomie apporte plus de confort et limite les arrêts de travail et les accidents. Certaines entreprises assument 150 jours perdus en accident du travail rien que par le fait de monter et descendre du véhicule ». Philippe Tavel estime par ailleurs que l'amortissement d'un tel investissement se fait entre 15 et 24 mois. « Voilà le coût de la sécurité », conclut-il. Sans parler du gain en image de professionnalisme et de valorisation de l'utilisateur. ■

SYSTEME DE NAVIGATION

Le Coyote NAV fait peau neuve

Au moment de son lancement, cet avertisseur de radars fixes a fait du bruit. Il poursuit cependant sa route et sort une V2. Ainsi, le GPS Coyote Nav propose de nouvelles applications. Il est désormais possible de signaler les perturbations du trafic en temps réel sur autoroute. Les fausses alertes sont supprimées, l'affichage de la vitesse maxi autorisée est permanent et la qualité des éclaircisseurs est précisée (pertinence de leurs alertes, fréquence...). Par ailleurs, trois applications font leur apparition. Une recherche locale Pages Jaunes, la recherche des stations essence à proximité avec les prix pratiqués et la recherche des parkings disponibles à proximité ou à destination. Ces services viennent s'ajouter à la mise à jour en temps réel, l'alerte radars fixes et mobiles en



L'avertisseur de radar version GPS sort sa V2.

temps réel accompagnée de la fonction éclaircisseur, et ce à l'échelle européenne, le partage d'informations entre tous les membres de la communauté Coyote ou encore l'information concernant les zones de contrôles fréquents. Le Coyote NAV v2 est annoncé à 299 €. A cela s'ajoute un abonnement de 12 € par mois pour bénéficier des alertes radars en temps réel. ■

Offres d'emploi
www.autopros.fr

RISQUES PROFESSIONNELS

Les CRAM vous soutiennent



Afin d'améliorer la sécurité dans l'utilisation des VUL, l'assurance maladie a déployé un dispositif d'aide à l'acquisition de véhicules plus sûrs et mieux équipés. Deux types d'aides sont accessibles. D'une part, dans le cadre d'un contrat de prévention passé avec la CRAM de votre région qui peut aller jusqu'à financer 25 % des éléments d'ergonomie et de confort (rangements...) et 35 % des dispositifs d'arrimage des charges. Autre dispositif : les aides simplifiées. Il s'agit d'une subvention

pour les entreprises de 1 à 49 salariés souhaitant acquérir un véhicule neuf disposant de toutes les sécurités actives et passives de nouvelle génération (ABS, ESP, cloison de séparation, points d'arrimage des charges...). Il devra s'engager à instaurer un carnet de suivi du bon entretien du véhicule et à former les conducteurs à une conduite sécurisée. Si ces campagnes sont nationales, les modalités d'attribution et les montants distribués sont différents selon les CRAM. ■

VITE!

POLYSTRA FRANCE

Cloisonnez votre Van Dacia

Afin d'isoler le poste de conduite, Polystra France commercialise une cloison de séparation en polyester totalement étanche et facile à poser pour la Dacia Logan Van. Prix : de 320 à 360 € HT. Mis la Logan est maintenant disponible en version transformée chez les concessionnaires Dacia.

THULE ET MODUL-SYSTEM

Partenariat

Spécialiste des accessoires de transport (porte-échelles, arrêteurs, coffres à tuyaux, barres de toit et porte-charges), la société Thule vient d'établir un partenariat avec Modul-System, leader des systèmes de rangement modulaire pour les véhicules légers à usage commercial. Depuis le début de l'année, Modul-System intègre la gamme complète de portage Thule Professional à son catalogue.

INRS

Une norme pour les crash tests

L'Institut national de recherche et de sécurité travaille actuellement à la mise en place d'une norme d'essai de résistance des aménagements de VUL. « Il faut que, lorsque les industriels annoncent que leur matériel résiste au crash test, ils parlent tous de la même chose », indique le responsable du projet. Norme attendue d'ici mi-2011.

DAIMLER FLEETBOARD

Multimarque

Dédié initialement aux camions de la marque, l'ordinateur de bord de l'étoile peut désormais être installé sur les camions des marques concurrentes par les garages Mercedes. L'outil permet la gestion du véhicule, du temps de conduite et de la logistique. FleetBoard c'est un ordinateur de bord et un terminal, pour un coût de 3 700 €, associé à du service (géolocalisation, maintenance et gestion sociale) facturé 49 €/mois/VI.



THULE PROFESSIONAL

Coffre à tuyaux



Un coffre-fort pour vos précieux chargements en cuivre. Le nouveau coffre à tuyaux Thule 317 se referme à l'aide de verrous d'accrochage. Construit en acier inoxydable brossé, ce produit offre deux ouvertures

pour un chargement et un déchargement plus aisés. Il peut accueillir des tuyaux d'une longueur maximale de 3 m pour une charge de 50 kg. En option, une paroi centrale amovible permet de séparer les tuyaux longs et courts. Plus de perte de tuyaux courts.

WURTH

Porte-échelle latérale



A chargement latéral, le nouveau porte-échelle alu AR-Serie Orsy Mobil permet de manipuler facilement

l'échelle, même en cas d'accès restreint. Le système de fixation s'adapte à tous types de véhicules en utilisant les points de fixation d'origine. Les rails et kits de fixation sont disponibles pour tous types de véhicules. Il existe une version 1 côté et 2 côtés qui permet le transport de 5/6 échelles. Accessoires disponibles : fixation pour tubes, pour échelle ou encore travées rigides...

MODUL SYSTEM

Aménagement dernière génération



Le Suédois vient de sortir la nouvelle version de son système d'aménagement. L'innovation : un cadre support dans lequel les modules se

montent simplement, grâce au rail d'arrimage en T intégré. Carrés, les modules peuvent ainsi pivoter de 360 degrés et permettent une modularité dans toutes les directions. Le cadre en aluminium et en plastique est hyper résistant tout en affichant un poids total 20 % sous celui l'acier traditionnel. Soumis à divers crash tests, il répond aux normes TÜV.

3-EN-1

Lubrifiant serrures



Le lubrifiant pour serrures 3-EN-1 débloque instantanément toutes les serrures récalcitrantes, y compris et surtout celle des portières. Sa formule ultra fluide sans graisse ni silicone permet d'atteindre les plus petits interstices des mécanismes sans les encrasser. Idéal contre le gel. Après application, le lubrifiant Serrures 3-EN-UN laisse un film protecteur anti-corrosion, qui protège la serrure contre de l'humidité et empêche la rouille.

SECURILOC

Géosécurisation autonome



Locster est un petit boîtier destiné à protéger des biens mobiles : engins de chantiers, véhicules, remorques... Sans installation, il se cache dans l'habitacle. Il s'agit d'une balise de géolocalisation (GPS/GSM)

détectant le moindre mouvement du véhicule accompagné d'un service d'alertes par mail et SMS. La télésurveillance 24h/24, 7j/7 est accessible en option. Grâce à une interface Internet, Locster permet de paramétrer 7 événements différents, d'alerter 3 contacts simultanément, de recevoir les alertes.

THULE PROFESSIONAL

Porte-échelle latérale



Pour vous permettre de gagner du temps et pour soulager votre dos, Thule a développé le porte-échelle 311. Ce nouveau système est conçu avec une fonction d'extension qui bascule sur le côté du véhicule afin de rendre le chargement et le déchargement d'une échelle simples, rapides et sûrs. Un mécanisme de fixation à cliquets et une sangle large et robuste maintiennent l'échelle. Le système en aluminium est léger. L'adaptateur pour échelle Thule 310 est inclus pour les marches décalées.

PIRELLI

Pneus Chrono



Le manufacturier vient de lancer une nouvelle gamme de pneumatiques pour utilitaires baptisée Chrono. La gamme cumule les performances des pneus de tourisme et la robustesse nécessaire aux véhicules utilitaires. Ces pneus disposent d'une grande robustesse pour une importante capacité de charge et d'un bon niveau de confort acoustique. Ce modèle existe également en version pneu hiver. Dimensions disponibles : 175 - 235 / 65 - 75 / 14 - 18. Indice de vitesse : R-S-T.

HOLTS

Aide au démarrage

Avec l'hiver, la mécanique souffre et les moteurs grincent parfois. Afin de démarrer au mieux par tous les temps, Holts propose un produit d'aide au démarrage : le Start Pilote, dérivé du fluide du démarrage à froid dans les années 50. Il suffit de pulvériser le liquide une seule seconde sur l'entrée du filtre à air, et c'est parti ! Le Start Pilote s'utilise aussi bien pour les moteurs à essence ou diesel, à 2 ou 4 temps. Et le petit plus : ce produit peut aussi être utilisé pour les bateaux, tondeuses...

